



Sådan oplever du bedst Ironman fra sidelinjen



Lad os genfinde meningen med tilværelsen



Dirch Passer bliver hyllet med festfyrværkeri og bromance i ny...



POLITIKEN

SEKTIONER

Q SØG

DIT POLITIKEN

MERE

Godaften
Abbonent

MAGASINET



FEATURE 19. AUG. 2016 KL. 08.39

FOR ABONNENTER

Kunstnerduo: Kom på cruise med bådflugtninge i Københavns Havn

Fra i dag kan man tage en sejltur med en flygtningebåd styret af mennesker, der selv har taget turen over Middelhavet. Kunstnerduoen bag synes ikke, det er etisk forkert at udstille flygtninge på den måde.

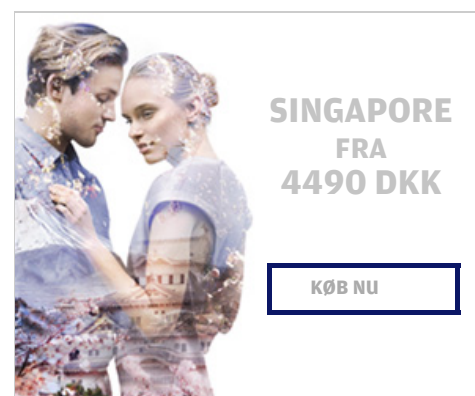


 **SIMON ROLIGGAARD** ▼
Journalist

Blandt de mange højmasterede lystbåde, flotte speedbåde og blå bølgeskulp ligger en slidt fiskerbåd i træ. Dens rustne rødbrune side vipper stille op og ned i havnens små dønninger. Kanten slår dovent mod molen med et bildæk.

Båden er omkring 4 meter bred og 11 meter lang. På siden af stævnen fortæller falmet hvid maling bådens navn på arabisk: 'Alhadj Djumaa'. På dansk noget i retning af: 'Den pilgrimsrejsende hr. Fredag'.

I 2013 sejlede netop denne båd 282 flygtninge fra Etiopien og Eritrea over Middelhavet. 24 timer var den på havet, før den italienske kystvagt samlede de mange mænd, kvinder og børn op ud for øen Lampedusa. Nu ligger den her. Ved en kajplads i Lynettens Sejlklub i det indre København og er ved at blive gjort i stand, før den skal sejle med passagerer.



SINGAPORE
FRA
4490 DKK

KØB NU

På fast grund står Bashir, Mahmoud, Jahandar og Frank og kigger lidt skeptisk på båden. De skal være en del af bådens mandskab, og alle har de selv taget den farefulde tur over Middelhavet. I lignende både eller nogle, der var mindre. De er flygtet fra krig, fattigdom og forfølgelse.

»Dont worry. We have life vests«

»Kommer I ikke om bord«, spørger Tue Biering, den ene del af kunstnerduoen Fix&Foxy, der sammen med Jeppe Kristensen har brugt de sidste tre år på at få båden hertil og nu står på dækket og kigger forventningsfuldt op på dem.

»Don't worry. We have life vests, so we won't drown«, siger han med et grin og tager en redningsvest over hovedet, mens han holder en anden op i luften.

LÆS OGSÅ **Antallet af bådflugtninge til Italien er fordoblet på en måned**

Frank er med et smil tilbage den første til at bryde den sigende tavshed. Som med et er en grænse brudt, og Jahandar følger Frank ned på båden, der gynger relativt meget i det stille vand. Også Mahmoud hopper om bord.

Bashir bliver stående. Hans hænder strammer stille deres greb om stropperne på den rygsæk, han har på.

Kom med Mahmoud ud på flygtningebådscruise i København



Don't worry. We have life vests, so we won't drown Tue Biering, Fix&Foxy

SAMSUNG UE49KS7005
SUHD TV



8.479,00 kr.



wupti.com

Kilde: Politiken.tv / Jakob Kyed Jakobsen

Det er Tue Biering og Jeppe Kristensen, der har søsat projektet, hvor flygtninge skal sejle københavnere og turister fra Københavns inderhavn og ud til populære danske badestrande. De starter i dag og sejler frem til 2. september.

Ambitionen lyder, at de vil give alle om bord mulighed for at nyde livet så meget som muligt i de tre timer, sejladsen varer. Selv kalder de turen for en »lille flugt fra vores hverdagsproblemer«.

Er det ikke bare at stille de her flygtninge unødigt til skue?

»Jeg synes ikke, der er nogen, der er sat til skue, men omvendt er de her jo, og folk kigger. Det er der mange, der har gjort, men vi vil jo også gerne gøre det synligt. Personligt forestiller jeg mig, at det at blive gemt væk i en eller anden flygtningelejr er en langt større hån end at være med her og kunne forsvare sig selv og sin historie«, siger Jeppe Kristensen.

Ifølge Fix&Foxy's hjemmeside har hver sejltur plads til mellem 1 og 182 passagerer, og der vil være både musik og forplejning. Selv med kun 12 mand på båden virker den relativt fyldt.

Selv vil de ikke kalde projektet for et politisk statement. De erkender dog, at der selvfølgelig sættes tanker i gang, når man stiger om bord på båden.

»Vi elsker bare begge to både«, forklarer Jeppe Kristensen.

Noget, kun helte gør

»For os er det at tage ud med en båd noget, man gør for at hygge sig, have det godt og nyde vejret. For at have det fedt med sine venner, men for de her mennesker er både noget helt andet. Noget livsnødvendigt, farligt og usikkert«, siger han. »Herhjemme virker det urealistisk med alle de billeder med uforståeligt mange mennesker i virkelig små både«.

Han kigger kortvarigt op mod den skyfri himmel, før han lader blikket vandre hen over båden.

»Og det her er en dejlig båd. Der er noget særligt over træbåde, og jeg glæder mig meget til, at vi skal ud og sejle. Vi ved godt, det er perverst at gøre det her, men omvendt er hele flygtningesituationen også pervers«, siger han.

LÆS OGSÅ [550 flygtninge druknede, da de kappede tovet](#)

Flygtningene selv mener heller ikke, der er noget problem i, at de er med på båden. Mahmoud, der egentlig er filmklipper, men var nødt til at flygte fra militæret i Syrien, synes tværtimod, det er en kompliment, hvis folk ser ham

Personligt forestiller jeg mig, at det at blive gemt væk i en eller anden flygtningelejr er en langt større hån end at være med her og kunne forsvare sig selv og sin historie

Jeppe Kristensen, Fix&Foxy

som 'flygtning'.

»Jeg synes ikke, der noget dårligt i at blive kaldt flygtning. Jeg er rejst mere end 3.000 km og har reddet mit eget liv for at kunne bære den titel. Det er kun helte, der kan gøre den slags. Jeg synes, det er vigtigt, at folk får en reel idé om, hvad det er der sker i Middelhavet. Jeg er ligeglad med om, der kommer folk bare for at glo på mig. Så længe jeg bare kan fortælle min historie til en enkelt person, er jeg glad. Der er så mange i den her verden, der bare accepterer deres skæbne. Jeg vil selv definere min«, siger han.

Ifølge de to kunstnere er det heller ikke meningen, at folk skal komme om bord og sidde og skamme sig.

»Det her er ikke en løftet pegefinger, men det er klart, at man ikke kan undgå en dobbelthed, når man sidder her«, siger Jeppe Kristensen.

Alene i 2016 har 266.042 flygtninge taget turen over Middelhavet for at komme i sikkerhed i Europa. Af dem er 3.151 døde eller savnede. Det viser en opgørelse fra International Organization for Migration. Langt størstedelen sejler mod den syditalienske ø Lampedusa.

Kun en vej, og det er fremad

Ved Lynetten har Bashir taget tasken af og tripper lidt frem og tilbage langs båden, mens han snakker lidt med de andre.

Han er kurder fra Syrien og sejlede fra Izmir til en græsk ø i 2009. De startede med at stævne ud i en lille gummibåd, men fandt hurtigt ud af, at havet var for voldsomt, og de måtte vende om og finde en større båd. Til trods for at han nu er mange tusind kilometer væk, vil han ikke på billeder, og han vil ikke filmes. Han frygter, regimet skal finde ham.

Også Mahmoud, Jahandar og Frank har haft hårde ture over havet, der forbinder Europa med Mellemøsten og Afrika. Men som Frank siger til sig selv: »Som jeg ser det, er der kun en vej, og det er fremad. Jeg bliver bare nødt til at komme videre«. Selv om hans egen tur tog fire dage på havet med høj søgang, er det lykkedes ham at overvinde sin skræk for havet, efter at han kom til Danmark.

LÆS OGSÅ Smuglere afleverer bådflugtninge midt i Middelhavet

Nu står han på båden, har grebet styrepinden og leger, at han er kaptajn. Jahandar er også kommet videre og siger, at han i dag svømmer meget. Lige nu kigger han interesseret med, mens to fra holdet er i gang med at få slam op fra bunden af skroget, så de kan få motoren i gang.

Tue Biering og Jeppe Kristensen håber næsten på et motorstop. Bare for at sætte tingene i perspektiv. Her tager de blot en walkie-talkie og kalder en slæbebåd. Sådan var det ikke gået, hvis man rent faktisk havde ligget i

LAMPEDUSA CRUISES

Fra 19. august til 2. september vil den danske sejlforening Lampedusa Cruises tilbyde sejlture med mad, musik og masser af bademuligheder undervejs.

Båden kommer til at sejle fra Kvæsthusbroen for enden af Nyhavn. Afgangstider kan findes på foreningens facebookside.

Bag ved eventet står Fix&Foxy – en eksperimenterende instruktørduo, der siden 2005 har lavet forskellige kulturelle events. Bl.a. forestillingen 'Pretty Woman', der vakte debat ved at caste virkelige prostituerede i rollerne.

Middelhavet.

Mahmoud er overrasket over, at båden er så flot. Han har set både, der var meget værre, og den her har endda ligget på land det meste af tiden siden 2013.



Cruise. Tue Biering briefer de frivillige flygtninge inden prøvesejladsen og forsikrer dem for, at ingen kommer til at drukne, hvis de skulle falde over bord. Foto: Peter Hove Olesen.

Oppe foran i stævnen er et lille rum under dækket. Ifølge logbogen fra de italienske myndigheder var det her, de fleste kvinder og børn befandt sig. Lugen i dækket er lidt mindre end 1 m2 og man skal dukke sig for at komme helt ned og sidde. Der er måske 1 meter i højden, og her lugter af gammelt træ og saltvand. Indelukket. Man kan høre bølgerne slå mod skroget, og hver gang de tager et skridt oppe på dækket, knirker brædderne, hvis distance til ens hoved umuliggør andet end en krumbøjet stilling. Det er planen, der skal pudre herved for at gøre det hyggeligt under turen her i Danmark.

Den rå virkelighed rammer ikke

Hvorfor skal der være puder og musik, når det er en rå historie, I vil belyse?

»Vi har prøvet at gøre det råt med andre projekter. Vi synes ikke det virker«, siger Jeppe Kristensen.

»Vi vil ikke putte grimme billeder i hovedet på folk. Dem ser vi allerede hver dag. Vi vil hellere gøre det til en god oplevelse at træde ind i det billede. Det er når folk er glade og frivilligt deltager, at vi kan forandre dem«, siger han.

Jeppe Kristensen håber, at de, der tager turen med Lampedusa Cruises vil give sig selv tid til at forstå, situationen.

Det er når folk er glade og frivilligt deltager, at vi kan forandre dem

Jeppe Kristensen, Fix&Foxy

»Vi vil gerne menneskeliggøre de udefinerbare figurer, man ser sidde i bådene. De er også bare mennesker, der gerne vil have det godt«, siger han.

For Fix&Foxy repræsenterer de flygtninge, der frivilligt har meldt sig til at hjælpe dem, hele flygtningekrisen.

»Jeg tror, vi har svært ved at begribe, hvad der egentlig sker i Verden i de her år. De fleste, har også været nødt til at lave en eller anden lille joke. 'Mon de har drukket cola på turen?' eller '282? Ah, man kan da godt være flere?' Uden den danske ironisering, kan man nok ikke kapere den virkelighed, der rammer, når man selv ser og mærker båden«, siger han.

»Men det gode er, at man tit taler om noget andet på en båd, for tiden er anderledes ude på vandet. Den går ligesom i stå, og man er nødt til at tale sammen. Det håber jeg sker her«, forklarer han.

Havet kaster en let og kølig brise ind over folkene på båden. Jahandar kommer med en joke om, at båden godt kunne bruge noget nyt maling. Mahmoud og Frank griner. Vandets skvulpen lægger sig som et vattæppe over alle lydene fra storbyen og flygtninge, kunstnere og resten af holdet på den nordafrikanske fiskerbåd står et øjeblik med solen på skuldrene. På et tidspunkt fanger Tue Biering og Jeppe Kristensen hinandens blikke og smiler.

Bashir står stadig på kajen.



Flygtninge. Der er væsentlig færre flygtninge på det nordafrikanske fiskerbåd, end da den krydsede Middelhavet i 2013. Alle er de kommet for at hjælpe Lampedusa Cruises med at lave ture for københavnere. Foto: Peter Hove Olesen.



REDAKTIONEN ANBEFALER >

De mange nyheder om flygtninge får ansigt og følelser på Lampedusa

DIT POLITIKEN >

Anbefalet til dig



Dirch Passer bliver hyldet med festfyrværkeri og bromance i ny forestilling

Gem

Anbefalet til dig



Herlig og nostalgisk biografi om den gale statsminister

Gem

Anbefalet til dig



Amerikansk stjerneforfatter: »Man skal ikke spekulere over, hvad læseren kan holde til«

Gem

Anbefalet til dig



5 sange, du skal høre lige nu: Obamas favorit og sommertristed

Gem

Anbefalet til dig



House of Cards-bagmand: Medierne fokuserer på ligegyldigheder fra Trump

Gem

Anbefalet til dig



En ny queer-virkelighed: Hun, han, hen

Gem

Anbefalet til dig



Frank Ocean overrasker med 'værksted-album'

Gem

Anbefalet til dig



Amerikanske guder lever, ånder og knalder i ny tv-serie

Gem

Anbefalet til dig



To film på vej om Obama - men hvor er de afgørende øjeblikke?

Gem

+ Vis flere

MAGASINET >

Om Politiken
Organet for den højeste

Chefredaktionen
Christian Jensen

Sektioner
Danmark

oplysning siden 1884.

[Læs mere](#)

Rådhuspladsen 37

1785 Kbh. V.

Tlf: 33 11 85 11

[Kontakt os](#)

[Arkivet](#)

[Sikker postkasse - SecureDrop](#)

Køb abonnement

Politiken.dk

E-avis

Papiravisen

PolitikenWeekly

Kundecenter

Følg os



(ansvarshavende)

Anne Mette Svane

Redaktionschef

Jakob Nielsen

Digital udviklingschef

Aske Johan Koppel Stræde

Annoncedirektør

Troels Nielsen

Forsideredaktør lige nu

Thomas Prakash

Politik

Magasinet

Internationalt

Kultur

Debat

Økonomi

2050

FOMO

Forbrug & Liv

iBYEN

Sport

Motion

Mad

Rejser

Viden

Navne

Foto

TV

Podcast

Striber

Bagsiden

Ugens TV

Live

Politiken Plus

PolitikenWeekly

Abonnement

Oplysninger

Indstillinger

Politiken nyhedsbrev

Få dagens overblik. Håndplukket af redaktionen.

Hver eftermiddag i din indbakke.

[Se alle Politikens nyhedsbreve](#)

Politiken Plus

[Fortsæt til Plusbutikken](#)

[Se hvor du får rabat med Pluskort](#)

